

## Beschreibung des SportCruiser Bausatzes

Beim SportCruiser handelt es sich um eine Konstruktion von Czech Aircraft Works aus Kunovice, Tschechien (<http://www.czaw.cz>).

CZAW ist ein etablierter Hersteller, welcher in den letzten 8 Jahren einige hundert Bausätze und Fertigflugzeuge der Zenith Reihe in Lizenz hergestellt hat. Mit dem SportCruiser hat der Hersteller ein erstes eigenes Produkt lanciert.

Der SportCruiser wird als Schnellbausatz geliefert. Er ist in diversen Länder Europas aber auch als VLA-Fertigflugzeug erhältlich und in den USA als LSA.

Beim SportCruiser handelt es sich um ein zweiplätziges Flugzeug in konventioneller Aluminiumbauweise. Er wird von einem 100 PS Rotax 912 angetrieben.

Der Bausatz wird gemäss folgendem Bild geliefert:



Er besteht aus vorgefertigten Flügeln, Rumpf und Leitwerksflächen (Aluminium genietet), sowie allen zusätzlich benötigten Komponenten um die Struktur des Flugzeugs fertigzustellen. Nicht enthalten sind der Motor inklusive aller zugehörigen Systeme, der Propeller, die Instrumente und elektronische Systeme. Diese müssen vom Erbauer separat beschafft werden und sind als Optionen erhältlich. Grössere Flächen der Aussenhaut von Flügel und Rumpf sind nur provisorisch befestigt. Sie müssen nach der Inspektion und der Installation der internen Systeme vom Erbauer definitive genietet werden.

Nur die Grundstruktur ist vorgefertigt, die übrigen Teile müssen vom Erbauer selbst hergestellt/montiert werden. Die folgenden Tätigkeiten sind durch den Erbauer durchzuführen (Auszug aus dem Bauhandbuch):

### Rumpf

- Inspektion

- Installation von
  - Steuerknüppel, Gestänge und Steuerkabel
  - Instrumentenbrett und Mittelkonsole
  - Sitze, Gurten und Innenausbau
  - Treibstoffhahn und Leitungen
  - Hydraulikleitungen für Bremsen
  - Landeklappenmechanik und Motor
  - Gashebel und übrige Elemente der Motorbedienung
  - Luftung und Heizung
  - Motorträger, Motor, zugehörige System (Öl- und Wasserkühler, Auspuff, Batterie etc.)
  - Kabinenhaube
- Anpassung und Installation von
  - Kunststoff-Motorhaube
  - Kunststoff-Verkleidung am Seitensteuer
- Schliessen der Aussenhaut (Oberseite des Rumpfes zwischen Cockpit und Seitensteuer)

#### Instrumente und elektronische Systeme

- Design des Instrumentenbretts (Layout)
- Erstellung des elektrischen Schemas
- Herstellung des Instrumentenbretts
- Installation sämtlicher Instrumente und elektronische Systeme
- Verdrahtung des gesamten elektrischen Systems und Instrumentenbretts
- Installation des Instrumentenbretts im Rumpf

#### Flügel

- Inspektion
- Installation von
  - Pitot
  - Äusseren Flügelrippen
  - Abdeckungen des Steuergestänges
- Anpassung und Installation der Kunststoff-Flügelspitzen
- Installation der Positionslichter und Landescheinwerfer
- Schliessen der Aussenhaut (Unterseite der Flügel)

#### Fahrwerk (Hauptfahrwerksträger und Räder sind bereits installiert)

- Installation des Bremssystems
- Anpassung und Installation der Kunststoff-Radabdeckungen

#### Leitwerk

- Herstellung Höhenruder inklusive Trim-Tab
- Herstellung Seitenruder
- Inspektion der übrigen Teile
- Schliessen der Aussenhaut
- Installation der Leitwerksflächen
- Anpassung und Installation der Kunststoff Leitwerks- und Klappenenden

#### Abschluss

- Installation der Flügel
- Anpassung und Installation der Kunststoffverkleidungen der Flügel-Rumpf-Übergänge
- Bemalung